

Verkeerslantaarn 3x210mm afteller



Omschrijving

Comfortabele start voor gemotoriseerd verkeer

“Wanneer krijg ik nu groen?”

Het heeft nut om weggebruikers voor te bereiden op het groen worden van het verkeerslicht. De automobilisten rijden aantoonbaar eerder weg en waarderen de informatie. Dit terwijl de veiligheid blijft gewaarborgd.



Doel en opzet

De Afteller heeft als doel het verhogen van het attentieniveau van de automobilist waardoor deze eerder wegrijdt en het bieden van meer comfort. Hierdoor vermindert de Afteller, middels een verlaging van de reactietijd, de verliestijd en zorgt daarmee voor een betere doorstroming. De winst in doorstroming en comfort wordt behaald door het aankondigen van het groen middels witte aftellende cijfers in de gele lens van de verkeerslantaarn. Standaard start de Afteller vanaf drie seconden. Het aantal getoonde cijfers kan echter variabel zijn, afhankelijk van de tijd tot realisatie en of er daadwerkelijk een voertuig staat te wachten, en worden daardoor zelfs niet altijd getoond. Als de Afteller eenmaal is gestart met aflopen kan deze niet meer worden onderbroken en gaat de richting gegarandeerd naar groen op seconde '0'. Het tonen van een wit cijfer in een verkeerslantaarn is juridisch nog niet vastgelegd. Deze toepassing is dusdanig nieuw dat hier nog geen wettelijke besluiten over zijn genomen. Uit jurisprudentie blijkt dat een verkeerslantaarn waarvan rood, geel en groen duidelijk zichtbaar zijn, ook als verkeerslantaarn geïnterpreteerd moet worden door de weggebruiker.

Resultaten

De Afteller draait op een proeflocatie in 's Hertogenbosch en is daar onafhankelijk en nauwkeurig onderzocht. Als comfort maatregel is de Afteller zeer succesvol bij de geënquêteerden ontvangen. Maar liefst 98% geeft aan de Afteller als prettig te ervaren. Ook op de doorstroming heeft de Afteller een positief effect. Er is een afname van het optrekverlies van gemiddeld 0,6 sec. voor het eerste voertuig gemeten en deze gaat niet verloren naarmate de wachtrij langer is. Daarmee is bij een gemiddeld kruispunt de cyclustijd te verlagen met 2 tot 4 seconden, simpelweg door te informeren over het aankomend groen. Een detectieconfiguratie als Groen Op Maat (zie www.it-t.nl) zorgt ervoor dat de winst van de Afteller niet verloren gaat door te lange groentijden. Wanneer de maatschappelijke kosten van voertuigverliesuren worden berekend, wordt duidelijk dat de investering snel terugverdiend kan worden. De proeflocatie bespaart zoveel verliesuren tijdens de 2x 2 spitsuren per werkdag, dat het neerkomt op een mogelijke maatschappelijke besparing van ongeveer € 5.000 per jaar.

Uitvoering

Er is specifiek gekozen voor het tonen van de informatie in de verkeerslantaarn zelf. Hierdoor hoeft de weggebruiker niet op meerdere informatiebronnen te letten en dient er geen extra hardware te worden

aangeschaft, aangebracht en onderhouden. De heldere witte cijfers zijn voldoende afwijkend van het groen, geel en rood zodat er geen onduidelijkheid optreedt. Iedere weggebruiker begrijpt het doel van de informatie.

Techniek

De aftelmodule wordt geïntegreerd in de verkeerslantaarn met LED II techniek van Verkeerslantaarn.nl. Voor de lantaarn dienen extra aders beschikbaar te zijn; 2 voor de 42Vac voeding, 3 voor de aansturing van de cijfers en 2 voor de Afteller-OK melding. Bekabeling voor de voeding en aansturing dienen gescheiden te worden aangelegd. De aansturing van de Afteller gebeurt door de CCOL of RWSC verkeersregelapplicatie in de verkeersregelautomaat. Deze stuurt signalen naar de verkeerslantaarn en daarmee is de aftelmodule aansluitbaar op alle gangbare 42V verkeersregelautomaten.



Specificaties

Materiaal	UV bestendig polycarbonaat
Diameter	<u>210mm</u>
Led	Rood & Groen: Futurled 42Vac, Geel LED42Vac + Afteller
Montage	Op mast
Kleur behuizing	Zwart of grijs (RAL7032)
Slagvastheid	EN60598-1 Klasse IR 3 volgens EN12368
Beschermingsklasse	Water- en stofdicht (IP55) - EN60529; overeenkomstig klasse IV volgens EN12368
Sjabloon	Volle lens, pijl links of pijl rechts
Incl. aansluitsnoer	Ja
Achtergrondschild	Ja, (wordt gemonteerd geleverd)